



MDOT Region Office
18101 West Nine Mile Rd.
Southfield, MI 48075

Durante el proyecto de construcción, el Barrio Mexicano y el suroeste de Detroit se mantendrán abiertos al público. El siguiente mapa le servirá para que haga planes de visitar los diversos restaurantes y negocios de la zona, y asistir a los eventos especiales.

¡Visite el Barrio Mexicano y el suroeste de Detroit!

To Mexicantown from:

1 NORTHBOUND I-75NB I-75 to Livernois Ave exit. Right on Livernois to Fort St. Left on Fort to Clark St. Left on Clark to Vernor Hwy. Left on Vernor Hwy

2 FROM SOUTHBOUND I-75SB I-75 to Rosa Parks Blvd exit Follow service drive to 14th St. Left on 14th to Michigan Ave. Right on Michigan to 16th St. Left on 16th to Vernor Hwy. Right on Vernor Hwy

3 FROM EASTBOUND I-96EB I-96 to Vernor Hwy exit

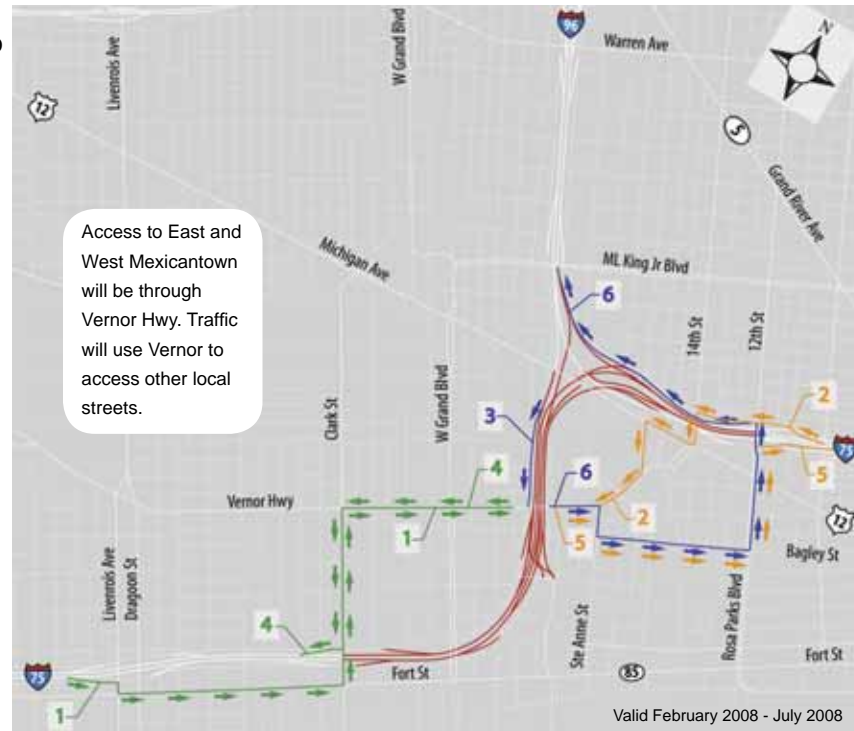
From Mexicantown to:

4 SOUTHBOUND I-75Vernor Hwy to Clark St. Left on Clark to I-75 ramp

5 TO NORTHBOUND I-75 Vernor Hwy to Ste Anne St. Right on Ste Anne to Bagley St. Left on Bagley to Rosa Parks. Left on Rosa Parks to I-75 ramp

6 TO WESTBOUND I-96 Vernor Hwy to Ste Anne St. Right on Ste Anne to Bagley St. Left on Bagley to Rosa Parks. Left on Rosa Parks to service drive. Left on service drive to I-96 ramp

PRSRT STD
U.S. POSTAGE
PAID
LANSING, MI
PERMIT NO. 1200



CONNECTING NEIGHBORS
MDOT I-75 Ambassador Bridge Gateway Project

Bienvenida

Abril y mayo de 2008
Número 4

Ésta es la cuarta edición de “Vecinos en contacto”, el boletín informativo bimestral diseñado con el fin de ofrecerle información sobre el Proyecto de Acceso al Puente Ambassador del MDOT. La construcción dio inicio el lunes 25 de febrero y desde entonces se ha hecho un avance importante. Pero, ¿se ha preguntado alguna vez qué es exactamente lo que está pasando en la zona en construcción? Abra el boletín y eche un vistazo. ¿Ya se ha subido al Gateway Express? Consulte las horas de servicio de esta nueva línea de pasajeros y averigüe qué son esos raros símbolos que pusieron en la Michigan Avenue. ¿Desea obtener aún más información? Visite el sitio Web del proyecto en www.michigan.gov/gateway.

El público asistente a la conferencia de prensa muestra su apoyo a las nuevas opciones de tránsito

asistieron con el fin de marcar el inicio de una asociación histórica que ofrecerá nuevas opciones de transporte a los viajeros mientras se realiza la construcción del Proyecto de Acceso al Puente Ambassador.

La primera iniciativa fue la apertura del primer carril del estado para vehículos con varios ocupantes (HOV, por sus siglas en inglés). El carril se extiende una distancia de 5.25 millas a lo largo de la Michigan Avenue desde Wyoming Avenue hasta el Distrito Comercial del Centro de Detroit. Al igual que los carriles HOV de otros estados, el carril está diseñado para reducir la cantidad de tráfico vehicular en una sección de mucho congestionamiento, y para animar a los viajeros a compartir vehículos (car pool) y a utilizar furgonetas de pasajeros y autobuses en lugar de viajar solos.

El carril HOV de la Michigan Avenue fue abierto el lunes 25 de febrero; el mismo día que se cerró la autopista I-75. Esto no fue por coincidencia, ya que el carril es otra ruta con la que contarán los automovilistas durante el cierre de 22 meses. En estos días, el MDOT se encuentra realizando recuentos de tráfico a fin de determinar la cantidad de vehículos que utiliza el carril. Por ahora, lo que se observa a simple vista indica que hay un considerable aumento en la cantidad de conductores que toma la Michigan Avenue y usa el carril HOV como otra opción.

Al dirigirse a la concurrencia, Hayes Jones, gerente general de SMART, dijo: “Todos se entusiasman cuando les digo que estamos trabajando con el MDOT y el DDOT para abrir el primer carril HOV de Michigan. Hubo mucha planificación detrás de este proyecto a fin de reducir el congestionamiento y mantener el flujo vehicular. Sin embargo, nuestra labor ha ido aún más lejos; ya que estamos dando a la comunidad opciones de desplazamiento que antes no había”.

La “labor de ir más lejos” a la que se refería el Sr. Jones era la inauguración de un servicio de autobuses de pasajeros denominado Gateway Express. Esta nueva línea es operada en forma conjunta por el DDOT y SMART, y marca la primera vez que ambas instituciones se unen con el fin de ofrecer servicio en una ruta local.

En una fría y despejada mañana de febrero, más de 125 personas se dieron cita en el O’Blivion’s Corktown Café ubicado en el suroeste de Detroit. Entre el entusiasta grupo se encontraban funcionarios de la ciudad, del condado y del estado, partidarios del sector transporte y residentes de comunidades tan cercanas como Detroit y tan lejanas como el área de Downriver. Todos ellos



Entre los oradores de la conferencia de prensa del 15 de febrero estuvieron (de izquierda a derecha): Hayes Jones, gerente general de SMART; Kim Trent, directora del despacho del gobernador para el sureste de Michigan; Anthony Adams, vicealcalde de la ciudad de Detroit; Tony Kratofil, ex ingeniero regional del MDOT; Lovett Williams, director del DDOT; Robert Ficano, oficial del condado de Wayne y Kirk Steudle, director del MDOT.

Información sobre el servicio de autobuses Gateway Express

Usted puede ahorrar tiempo, dinero, gasolina y estrés si se desplaza entre el área de Downriver y el Distrito Comercial del Centro de Detroit con el Gateway Express. El servicio se ofrece de lunes a viernes durante las horas pico de las 6 a las 9 a.m., y de las 3 a las 6 p.m. Es operado en forma conjunta por el DDOT y SMART y recoge pasajeros en tres estacionamientos Park & Ride de SMART del área de Downriver ubicados en:

- El Gibraltar Trade Center en el lado sur de Eureka Road, una cuadra hacia el oeste de la I-75 en Taylor.
- La Iglesia Faith Christian en el lado norte de Outer Drive, a media milla hacia el oeste de la I-75 en Melvindale.
- El estacionamiento Melvindale de SMART en la esquina noreste de Allen Road y Outer Drive en Melvindale.

El costo es de \$2 por viaje de ida. También se encuentran a la disposición abonos económicos para varios viajes, los cuales son ofrecidos por el DDOT y SMART. Para obtener más información sobre el servicio Gateway Express, llame al departamento de atención al cliente de SMART al 866-962-5515, o a información de tránsito del DDOT al 313-933-1300.

Letreros como éste y símbolos en forma de rombo pintados directamente en el pavimento, marcan el nuevo carril HOV de la Michigan Avenue.



Uso del nuevo carril HOV de la Michigan Avenue

El carril HOV de la Michigan Avenue lo puede utilizar cualquier vehículo de pasajeros que lleve por lo menos dos ocupantes. Además del conductor, los demás ocupantes pueden ser adultos, niños y hasta bebés en asientos de seguridad. Al igual que los carriles HOV de todo el país, el carril de la Michigan Avenue es fácil de identificar. Tiene escritas las siglas "HOV" y figuras en forma de rombo pintadas en el pavimento, y hay letreros laterales que dicen "HOV 2+ Lane". El carril se extiende una distancia de 5.25 millas a lo largo de la Michigan Avenue desde Wyoming Avenue hasta el Distrito Comercial del Centro de Detroit.

"Se trata de una importante asociación para el tránsito de la zona metropolitana de Detroit", afirmó Kirk T. Steudle, director de transporte del estado. "Felicitamos al DDOT y a SMART por unir sus esfuerzos a fin de hacer esto posible. Esperamos que sea la primera de muchas labores conjuntas que realicen el MDOT, el DDOT y SMART".

El Gateway Express transporta pasajeros entre Downriver y el Distrito Comercial del Centro de Detroit durante las horas pico de la mañana y la tarde. El servicio de autobús cubre 19.25 millas desde el Gibraltar Trade Center hasta las calles Larned y St. Antoine del centro de Detroit, e incluso recorre el nuevo carril HOV. Hasta la fecha, más de 50 pasajeros utilizan diariamente el nuevo servicio que sale de tres estacionamientos Park and Ride del área de Downriver.



Tras la conferencia de prensa, todos los asistentes abordaron los autobuses del DDOT y SMART adornados con anuncios del nuevo servicio de pasajeros Gateway Express. La ruta es operada de forma conjunta por las dos autoridades de transporte.

Con respecto al nuevo servicio, Lovevett Williams, director del DDOT afirmó: "Será un gusto trabajar con el MDOT y SMART para ofrecer alternativas de servicio confiables y orientadas al usuario durante la ejecución de este monumental e histórico proyecto".

Tras los comentarios de Williams, la concurrencia desfiló a la Michigan Avenue y abordó dos autobuses que estaban en espera. Uno de ellos era operado por el DDOT y el otro por SMART. Ambos estaban adornados exactamente de la misma forma con coloridos anuncios del Gateway Express. Con toda la gente a bordo, ambos autobuses tomaron el nuevo carril HOV y se dirigieron hacia la Michigan Avenue para marcar así una nueva era en la cooperación y el mejoramiento del tránsito regional de la zona metropolitana de Detroit.



Vittoria Katanski de la Asociación de Negocios del Suroeste de Detroit y Be Martin de la Corporación para el Desarrollo Comunitario del Barrio Mexicano se preparan para subir al Gateway Express.



MDOT I-75 Ambassador Bridge Gateway Project

NOVEDADES MÁS RECIENTES



Bueno, a estas alturas ya no es noticia que la I-75 está cerrada desde Rosa Parks Boulevard hasta Clark Street.

Los automovilistas, sobre todo los que transitan la ruta con más frecuencia, ya han estudiado las otras rutas que pueden utilizar hasta que las cosas vuelvan a la normalidad a fines de 2009. Sin embargo, mientras conduce por la nueva ruta que ha elegido tal vez se pregunte... ¿pero qué es exactamente lo que están haciendo?

Pues bien, lo que se está haciendo es lo siguiente... 370 empleados trabajan arduamente en el proyecto y el avance de la obra está a casi un 30%. Todos los muros de contención de la autopista ya han sido terminados. La ruta de servicio ya se terminó en el lado de la dirección sur y los automovilistas ya la utilizan en gran medida. Además, la nueva salida de la carretera Vernor está abierta al tráfico y ofrece un mayor acceso al Barrio Mexicano y al suroeste de Detroit. El MDOT ha colocado una gran cantidad de letreros que indican la manera de llegar a los distintos negocios de la zona, esto con el fin de atraer a los clientes. Ed Tantum, oficial de enlace con la comunidad, sigue reuniéndose con los comerciantes y residentes del área a fin de prestarles ayuda durante la construcción.

Pero, ¿cómo se ve la zona en construcción? Bueno, una imagen vale más que mil palabras...



Imágenes captadas por Jim Lemay, fotógrafo del MDOT